

P O R T U G A L



**CERTIFICADO DE OPERADOR AÉREO**  
*AIR OPERATOR CERTIFICATE*

COA N.º: PT-02/05/38  
*AOC No.*

(Nome do Operador) **MASTERJET – AVIAÇÃO EXECUTIVA,**  
*(Operator name)* **S.A.**

Data de emissão: 5 Maio 2014  
*Date of issue* 5<sup>th</sup> May 2014

Morada: Av. da Liberdade, 49 – 6º Dto  
*Address* 1250-139 Lisboa - PORTUGAL

Data de validade: **11 Maio 2015**  
*Expiry date:* **11<sup>th</sup> May 2015**

Telephone: 210026860 Fax: 210026888 *E-mail* (brunovanzeller@masterjet.net)  
*Telephone*

**Contactos Operacionais:**

*Operational Points of Contact*

*Accountable Manager:* Philippe Queffelec (Phone : + 41 793 500 300) (Philip.queffelec@masterjet.net)

*Operations Director :* Bruno Van Zeller (Phone:+351 912 710 404) (bruno.vanzeller@masterjet.net)

*Training Director :* Bruno Vanzeller (Phone:+351 912 710 404) (bruno.vanzeller@masterjet.net)

*Maintenance Director:* Nuno Perestrelo (Phone: + 351 917 846 419) (nuno.perestrelo@masterjet.net)

*Ground Operations Director:* Paulo Gameiro (security.dot@masterjet.net)

*Quality Manager:* José Neto (Mobile: + 351 912 366 922)

*AP/FSP or SMS Manager :* Rodrigo Aguiar (Mobile: + 351 913 078 485)

*Control Center (H24):* (Phone: + 351 214 686 756)

Certifica-se que a **MASTERJET – AVIAÇÃO EXECUTIVA, S.A.**, está apta para o exercício da actividade de Transporte Aéreo Comercial, de acordo com as disposições, especificações técnicas, condições e limitações constantes do presente Certificado, do Manual de Operações, do Regulamento (CE) n.º 859/2008 da Comissão, de 20 de Agosto de 2008 e/ou do Decreto-Lei n.º 289/2003, de 14 de Novembro, do JAR-OPS 3 e do anexo 6 da OACI.

*This certificate certifies that, MASTERJET – AVIAÇÃO EXECUTIVA, S.A., is authorized to perform commercial air operations, as defined in the attached operations specifications, in accordance with the Operations Manual, Commission Regulation (EC) No. 859/2008, of 20 August 2008, the Operator certification requirements prescribed in the Decree Law 289/2003, of 14 November, JAR-OPS 3 and ICAO Annex 6.*

Este certificado é intransmissível e, a não ser que seja suspenso ou revogado, está em vigor até **11 de Maio de 2015** e é revalidado nos termos do OPS 1.180, constante da Subparte C do Anexo ao Regulamento (CE) n.º 859/2008 da Comissão, de 20 de Agosto de 2008, do artigo 7.º do Decreto-Lei n.º 289/2003, de 14 de Novembro e do anexo 6 da OACI.

*This certificate is not transferable and unless sooner suspended or revoked, shall continue in effect until 11<sup>th</sup> May 2015, subject to renewal according to OPS 1.180, referred in Subpart C of the Annex to Commission Regulation (EC) No 859/2008, of 20 August 2008, article 7 of the Decree Law 289/2003, of 14 November and ICAO Annex 6.*

Nome e assinatura: Paulo Alexandre Soares  
*Name and Signature*

Cargo: Vice-Presidente  
*Title: Deputy Chairman*

COA N.º (AOC No.): PT -02/05/38

Data (Date): 5/05/2014

Página 1 de 3 (Page 1 of 3)



PORTUGAL



**ESPECIFICAÇÕES DA OPERAÇÃO**  
(sujeito às condições aprovadas no Manual de Operações)

**OPERATIONS SPECIFICATIONS**  
(subject to the approved conditions in the Operations Manual)

**CONTACTOS DA AUTORIDADE EMISSORA**  
ISSUING AUTHORITY CONTACT DETAILS

Telefone: + 351 21 842 35 80    Fax: + 351 21 842 35 81    E-mail: [ops@inac.pt](mailto:ops@inac.pt)  
Telephone

COA n.º: PT-02/05/38    Operador: **MASTERJET – AVIAÇÃO EXECUTIVA**    Data: 5/05/2014  
AOC no.    Operator    Date

**01.** Tipo(s) de Aeronave(s) e Marcas de Nacionalidade e Matrícula:  
*Aircraft model and Registration Marks*

FALCON 7X: **CS-DTD / CS-DTS**

FALCON 900EX: **CS-DPF**

FALCON 2000: **CS-DTZ / CS-DTR**

BOMBARDIER LEARJET 45: **CS-DTM**

AIRBUS 320: **CS-TFY**

**02.** Tipo(s) de Operação: Transporte aéreo comercial  
*Type(s) of operation    Commercial Air Transport*

Passageiros  
*Passenger*

Carga  
*Cargo*

Serviços de Emergência Médica  
*Emergency Medical Service*

Outros \_\_\_\_\_  
*Other*

**03.** Área(s) de Operação:  
*Area(s) of Operation*

**World Wide**

**04.** Limitações Especiais: A aeronave **CS-DTM** não pode ser operada a uma distância de terra superior a 400 milhas, conforme OPS 1.830 (a) (1).  
*Special limitations    Aircraft CS-DTM cannot be operated at a distance from land greater than 400 according to OPS 1.830 (a) (1).*  
A aeronave **CS-DTM** não possuios equipamentos requeridos (jangada e 2 ELT's) para operar em áreas de onde a busca e salvamento poderá ser especialmente difícil /Aircraft **CS-DTM** does noyt have the required equipment (raft and 2 ELT's) to operate in areas where search and rescue may be particularly difficult.

Assinatura (*Signature*):

Cargo (*Title*): Vice-Presidente  
Deputy Chairman


COA N.º (AOC N.): PT-02/05/38    Data: 5/05/2014

Página 2 de 3 (*Page 2 of 3*)



P O R T U G A L



05. AUTORIZAÇÕES ESPECIAIS <i>SPECIAL AUTHORIZATIONS</i>	SIM <i>Yes</i>	NÃO <i>No</i>	APROVAÇÕES ESPECÍFICAS <i>SPECIFIC APPROVALS</i>	OBSERVAÇÕES <i>REMARKS</i>
Mercadorias Perigosas <i>Dangerous Goods</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Operações com baixa visibilidade <i>Low visibility operations</i>  Aproximação e aterragem <i>Approach and landing</i>  Descolagem <i>Take-off</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT I RVR: 550 m MDA: 200 ft  RVR: 125 m	
RVSM <input type="checkbox"/> N/A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<i>Equipamento necessário:</i> Auto Pilot Aural Altitude Alert Deviation Altimetry Systems Transponder
ETOPS <input type="checkbox"/> N/A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tempo Máximo de Diversão: <i>Maximum diversion time</i> 120 MIN / 810 NM (V2500)	A320 only
Especificações de navegação para operações PBN <i>Navigation specifications for PBN operations</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RNAV 5 (B-RNAV) RNAV 1 (P-RNAV)	<i>Equipamento necessário</i> Navigation Computer (FMS) DME or GPS
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RNP-5 (Except Learjet 45 and Falcon 2000)  RNP-10	<i>Equipamento necessário</i> Navigation Computer (FMS) DME or GPS Long Range Navigation Systems (LRNS)
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RNP APP (A320 only)	Mach Indicator Auto Pilot
06. Outras <i>Other</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MNPS	Ver 04 – Limitações Especiais See 04 - Special Limitations
07. Continuidade da Aeronavegabilidade <i>Continuing Airworthiness</i>			PT.MG.019	
Assinatura ( <i>Signature</i> ): 	Cargo ( <i>Title</i> ): Vogal do Conselho Directivo Member of the Board			
COA N.º (AOC No.): PT -02/05/38	Data ( <i>Date</i> ): 5/05/2014		Página 3 de 3 (Page 3 of 3)	

