

DEPARTMENT OF TRANSPORT

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

CHANGES TO OPERATIONS**CHANGEMENTS D'OPÉRATION**

Legal Name:

FLIGHTPATH CHARTER AIRWAYS INC.

Dénomination sociale:

Certificate No.

9860

N° du Certificat

The attached parts of the Operator Certificate, as listed below, have been produced to reflect the change(s) in the air carrier's operation.

Les parties ci-jointes du certificat d'exploitation aérienne sont envoyées en raison des modifications ci-dessous à l'exploitation du transporteur aérien.

Carrier Information Changes - Changements d'information du transporteur

No change / Aucun Changement

Aircraft Changes - Changements d'aéronef

CESSNA 550

REMOVED/ENLEV

2012.03.27

EMBRAER EMB-500

ADDED/AJOUT

2012.03.27

Base Changes / Changements des bases

No change / Aucun Changement

Operations Specification Changes / Changement des spécifications d'exploitation

022	REMOVED/ENLEV	2012.03.27
024	REMOVED/ENLEV	2012.03.27
037	CHANGED/CHANG	2012.03.27
099	CHANGED/CHANG	2012.03.27
100	CHANGED/CHANG	2012.03.27
303	CHANGED/CHANG	2012.03.27

The following sections must replace those sections currently contained in the air carrier's OC document.

Les sections suivantes doivent remplacer celles présentement incluses dans le document CE du transporteur aérien.

Table of Contents ... Table des matières

PART/PARTIE II

PART/PARTIE IV

037

099

100

303

DEPARTMENT OF TRANSPORT

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

**AIR OPERATOR
CERTIFICATE****CERTIFICAT D'EXPLOITATION
AÉRIENNE**

Legal Name:

FLIGHTPATH CHARTER AIRWAYS INC.

Dénomination sociale:

TABLE OF CONTENTS

The following dated pages constitute the Air Operator Certificate issued by the Minister pursuant to the *Aeronautics Act*.

TABLE DES MATIÈRES

Les pages datées suivantes constituent le certificat d'exploitation aérienne délivré par le ministre en vertu de la *Loi sur l'aéronautique*.

Table of Contents	Approved/Approuvée	Table des matières
Air Operator Certificate No. 009860	2012.03.27	Certificat d'exploitation aérienne no. 009860
General Conditions	2007.01.08	Conditions générales
Specific Conditions Part I	2007.01.08	Dispositions particulières d'exploitation partie I
Specific Conditions Part II	2012.03.27	Dispositions particulières d'exploitation partie II
Specific Conditions Part III	2007.01.08	Dispositions particulières d'exploitation partie III
Operations Specification Part IV	2012.03.27	Spécification d'exploitation partie IV
No. 006	2007.01.08	No. 006
No. 011	2010.08.25	No. 011
No. 021	2011.07.27	No. 021
No. 033	2011.07.27	No. 033
No. 037	2012.03.27	No. 037
No. 092	2007.01.08	No. 092
No. 093	2007.01.08	No. 093
No. 099	2012.03.27	No. 099
No. 100	2012.03.27	No. 100
No. 303	2012.03.27	No. 303

Approved/Approuvée: 2012.03.27
Remplace celui approuvée 2011.07.27
Supersède the one approved 2011.07.27
26-0390 (10-96)


For Minister of Transport – Pour le ministre des Transports

DEPARTMENT OF TRANSPORT

SPECIFIC
CONDITIONS

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DISPOSITION PARTICULIÈRES
D'EXPLOITATION

PART II

PARTIE II

Legal Name:

Dénomination sociale:

FLIGHTPATH CHARTER AIRWAYS INC.

Certificate No.

N° du Certificat

9860

The air operator is authorized, in this part, to operate the following types of aircraft provided they are operated in accordance to the applicable subparts of Part VII of the *Canadian Aviation Regulations* indicated below.

L'exploitant aérien est autorisé, dans la présente partie, à utiliser les types d'aéronefs suivants pourvu qu'ils soient utilisés conformément aux sous-parties pertinentes de la Partie VII du *Règlement de l'aviation canadien* indiquées ci-dessus.

Ref.#	Type	Type Design	Registration Immatriculation	Issued Délivrées	CAR RAC	IFR IFR	Night/ Nuit VFR	Day/Jour VFR OTT	Passenger Passagers	Cargo Fret
001	PIPER PA31	PA31		2007.01.08	703	YES/OUI	YES/OUI	NO/NON	YES/OUI	YES/OUI
002	CESSNA 421	C421		2008.06.26	703	YES/OUI	YES/OUI	NO/NON	YES/OUI	YES/OUI
003	BECH 200	BE20		2010.06.24	703	YES/OUI	YES/OUI	NO/NON	YES/OUI	YES/OUI
005	EMBRAER EMB-500	E50P		2012.03.27	704	YES/OUI	YES/OUI	NO/NON	YES/OUI	YES/OUI

Part/Partie II

Approved/Approuvée: 2012.03.27

Remplace celui approuvée 2011.07.27

Supersedes the one approved 2011.07.27
26-0390 (10-96)
For Minister of Transport - Pour le ministre des Transports

Canada

DEPARTMENT OF TRANSPORT
OPERATIONS SPECIFICATION



MINISTÈRE DES TRANSPORTS
SPÉCIFICATION D'EXPLOITATION

PART IV

PARTIE IV

Legal Name;
Dénomination sociale:

FLIGHTPATH CHARTER AIRWAYS INC.

Certificate No.
N° du Certificat

9860

Operations authorized in this Part shall be conducted in accordance with the appropriate commercial air service standards.

Les opérations autorisées dans la présente partie doivent être effectuées conformément aux normes appropriées de service aérien commercial.

INCLUDED IN PART IV
INCLUS DANS LA PARTIE IV

006	2007.01.08	TAKE-OFF IN IMC - WEATHER BELOW LANDING MINIMA.....DECOLLAGE EN IMC - CONDITIONS METEOROLOGIQUES INFÉRIEURES AUX MINIMUMS D'ATTERRISSAGE
011	2010.08.25	MINIMUM CREW WITHOUT A SECOND-IN-COMMAND.....EQUIPAGE MINIMAL SANS PILOTE COMMANDANT EN SECOND
021	2011.07.27	TAKE-OFF IN IMC - WEATHER BELOW LANDING MINIMA.....DECOLLAGE EN IMC - CONDITIONS METEOROLOGIQUES INFÉRIEURES AUX MINIMUMS D'ATTERRISSAGE
033	2011.07.27	FLIGHT CREW MEMBER QUALIFICATIONS.....QUALIFICATIONS DES MEMBRES D'EQUIPAGE DE CONDUITE
037	2012.03.27	OPERATIONS IN PERFORMANCE AIRSPACE.....EXPLOITATIONS DANS L'ESPACE AÉRIEN DE PERFORMANCE
092	2007.01.08	INCREASE IN FLIGHT TIME.....AUGMENTATION DU TEMPS DE VOL
093	2007.01.08	INCREASE IN FLIGHT DUTY TIME.....AUGMENTATION DU TEMPS DE SERVICE DE VOL
099	2012.03.27	700-RESTRICTED INSTRUMENT PROCEDURES (RIP).....700-PROCÉDURES AUX INSTRUMENTS RESTREINTES (RIP)
100	2012.03.27	700 - IFR INSTRUMENT APPROACHES - GLOBAL POSITIONING SYSTEM (GPS) (COMB).....700 - APPROCHES AUX INSTRUMENTS EN IFR - SYSTÈME DE POSITIONNEMENT MONDIAL (GPS) (COMB)
303	2012.03.27	704-APPROACH BAN OPERATIONS.....704-INTERDICTIONS D'APPROCHE

Part/Partie IV

Approved/Approuvé: 2012.03.27

Remplace celui approuvé 2011.07.27

Supersedes the one approved 2011.07.27
26-0390 (10-96)


For Minister of Transport - Pour le ministre des Transports

DEPARTMENT OF TRANSPORT
OPERATIONS SPECIFICATION



MINISTÈRE DES TRANSPORTS
SPÉCIFICATION D'EXPLOITATION

PART IV

PARTIE IV

NUMBER: 37

NUMÉRO: 37

Legal Name:

FLIGHTPATH CHARTER AIRWAYS INC.

Dénomination sociale:

Certificate No.

9860

N° du Certificat

SUBJECT: OPERATIONS IN PERFORMANCE AIRSPACEOBJET: EXPLOITATIONS DANS L'ESPACE
AÉRIEN DE PERFORMANCEAUTHORIZATION

1. This operations specification is issued pursuant to subparagraph 704.08(g)(vi) of the *Canadian Aviation Regulations* and authorizes the operation of the types of aircraft indicated by reference number and listed in section 3 of this operations specification in the types of performance airspace listed in section 4 of this operations specification. This operations specification is valid if the air operator complies with the requirements of section 724.08 of the *Commercial Air Service Standards*.

AUTORISATION

1. Cette spécification d'exploitation est délivrée en vertu du sous-alinéa 704.08(g)(vi) du *Règlement de l'aviation canadien* et autorise l'utilisation des aéronefs indiqués par des numéros de référence et inscrits à l'article 3 de cette spécification d'exploitation dans les types d'espaces aériens de performance indiqués à l'article 4 de cette spécification d'exploitation. Cette spécification d'exploitation est valide si l'exploitant aérien respecte les exigences de l'article 724.08 des *Normes de service aérien commercial*.

RVSM AUTHORIZATION

2. The aircraft listed by registration mark in section 5 of this operation specification are authorized to operate in RVSM airspace.

AUTORISATION RVSM

2. Les aéronefs indiqués par marque d'immatriculation à l'article 5 de cette spécification d'exploitation sont autorisés à être exploités dans l'espace aérien RVSM.

AIRCRAFT

3. The types of aircraft indicated by reference number in Part II of the air operator certificate are:

AÉRONEFS

3. Les types d'aéronefs indiqués par numéros de référence à la partie II du certificat d'exploitation aérienne sont :

Q05

PERFORMANCE AIRSPACE

4. The types of performance airspace referred to in section 1 are:

ESPACES AÉRIENS DE PERFORMANCE

4. Les types d'espaces aériens de performance mentionnés à l'article 1 sont :

RNPC

RVSM/MSVR

RVSM AIRCRAFT

5. The aircraft referred to in section 2 of this operations specification are:

AÉRONEFS RVSM

5. Les aéronefs mentionnés à l'article 2 de cette spécification d'exploitation sont :

EMBRAER 500 (E50P), C-FLIX

2012.03.27

Date of Issue - Date de Délivrance
Remplace celui daté 2011.07.27
Supersedes the one dated 2011.07.27

DEPARTMENT OF TRANSPORT
OPERATIONS SPECIFICATIONMINISTÈRE DES TRANSPORTS
SPÉCIFICATION D'EXPLOITATION

PART IV

NUMBER : 37

PARTIE IV

NUMÉRO : 37

Legal Name:
Dénomination sociale:

FLIGHTPATH CHARTER AIRWAYS INC.

Certificate No.
N° du Certificat

9860

For Minister of Transport - Pour le Ministre des Transports

Part / Partie IV
Number/Numéro : 37
Approved/Approuvée: 2012.03.27
Version/Version : 1997.07.15
26-0390 (10-96)

Canada

DEPARTMENT OF TRANSPORT
OPERATIONS SPECIFICATION



MINISTÈRE DES TRANSPORTS
SPÉCIFICATION D'EXPLOITATION

PART IV

PARTIE IV

NUMBER : 99

NUMÉRO : 99

Legal Name:
Dénomination sociale:

FLIGHTPATH CHARTER AIRWAYS INC.

Certificate No.
N° du Certificat

9860

SUBJECT: RESTRICTED
INSTRUMENT PROCEDURES (RIP)

OBJET: PROCÉDURES AUX INSTRUMENTS
RESTREINTES (RIP)

AUTHORIZATIONAUTORISATION

1. This operations specification issued pursuant to the subparagraph of the *Canadian Aviation Regulations* referred to in section 3 herein, authorizes the use of the RIPs published in the Restricted Canada Air Pilot (RCAP) that require operations specification 099, using the types of aircraft indicated by reference numbers and listed in section 4 of this operations specification.

1. La présente spécification d'exploitation, délivrée en vertu des sous-alinéas du *Règlement de l'aviation canadien* mentionnés à l'article 3 ci-après, autorise l'utilisation des RIP publiées dans le *Canada Air Pilot restreint* (RCAP) et qui doivent être utilisées de pair avec la spécification d'exploitation 099 lorsqu'aux commandes des types d'aéronefs indiqués par des numéros de référence et inscrits à l'article 4 de la présente.

CONDITIONSCONDITIONS

2. This authority is granted subject to the following conditions:

2. Cette autorisation est accordée sous réserve des conditions suivantes:

(a) The pilot-in-command shall ascertain by means of radiocommunication or by visual inspection, the condition of the intended landing surface, and the wind direction and speed.

a) Le commandant de bord doit vérifier au moyen de radiocommunication ou d'une inspection visuelle, l'état de la surface prévue pour l'atterrissage, de même que la direction et la vitesse du vent.

(b) The pilot-in-command shall consult the *Canada Flight Supplement* for the latest information on the aerodrome regarding the RIP to be used.

b) Le commandant de bord doit consulter le *Supplément de vol - Canada* pour obtenir les renseignements les plus à jour sur la RIP à utiliser à un aéroport donné.

(c) The air operator shall not authorize its flight crews to use, nor shall any flight crew conduct, a RIP published in the RCAP unless all the provisions attached to that RIP are complied with.

c) Il est interdit à un exploitant aérien d'autoriser les membres de ses équipages de conduire à utiliser une RIP publiée dans le RCAP, et il est interdit à ces membres de le faire, à moins que toutes les dispositions qui se rapportent à cette RIP soient respectées.

CANADIAN AVIATION REGULATIONSRÈGLEMENT DE L'AVIATION CANADIEN

3. This operations specification is issued pursuant to:

3. La présente spécification d'exploitation est délivrée en vertu des:

703.08 (g) (1.1) - 703.08 (g) (1.1)
704.08 (g) (1.1) - 704.08 (g) (1.1)

AIRCRAFTAÉRONEFS

4. The types of aircraft indicated by reference numbers in Part II of the air operator certificate are:

4. Les types d'aéronefs indiqués par des numéros de référence à la partie II du certificat d'exploitation aérien sont:

001, 002, 003, 005

2012.03.27

Part / Partie IV
Number/Numéro : 99
Approved/Approuvée: 2012.03.27
Version/Version : 2005.09.01
26-0390 (10-96)

DEPARTMENT OF TRANSPORT
OPERATIONS SPECIFICATIONMINISTÈRE DES TRANSPORTS
SPÉCIFICATION D'EXPLOITATION

PART IV

NUMBER: 99

PARTIE IV

NUMÉRO: 99

Legal Name:

Dénomination sociale:

FLIGHTPATH CHARTER AIRWAYS INC.

Certificate No.

N° du Certificat

9860

Date of Issue - Date de Délivrance
Remplace celui daté 2011.07.27
Supersedes the one dated 2011.07.27

For Minister of Transport - Pour le Ministre des Transports

Part / Partie IV
Number/Numéro : 99
Approved/Approuvée: 2012.03.27
Version/Version : 2005.09.01
26-0390 (10-96)

Canada

DEPARTMENT OF TRANSPORT

OPERATIONS SPECIFICATION

PART IV

NUMBER: 100



MINISTÈRE DES TRANSPORTS

SPÉCIFICATION D'EXPLOITATION

PARTIE IV

NUMÉRO: 100

Legal Name:

FLIGHTPATH CHARTER AIRWAYS INC.

Dénomination sociale:

Certificate No.

9860

N° du Certificat

SUBJECT: IFR INSTRUMENT APPROACHES -
GLOBAL POSITIONING SYSTEM (GPS)OBJET: APPROCHES AUX INSTRUMENTS EN IFR -
SYSTÈME DE POSITIONNEMENT MONDIAL (GPS)AUTHORIZATIONAUTORISATION

1. This operations specification is issued pursuant to the *Canadian Aviation Regulations* referred to in section 2 of this operations specification. Global Positioning System (GPS) IFR instrument approaches are authorized while operating the type(s) of aircraft indicated by reference numbers as listed in section 3 of this operations specification and using the type(s) of GPS equipment listed in section 4 of this operations specification. This operations specification is valid if the air operator complies with the requirements of the *Commercial Air Service Standards* referred to in section 2 of this operations specification.

1. Cette spécification d'exploitation est délivrée en vertu du (des) *Règlement de l'aviation canadien* mentionné(s) à l'article 2 de cette spécification d'exploitation. Les approches aux instruments en IFR effectuées au moyen d'un système de positionnement mondial (GPS) sont autorisées lors de l'utilisation du (des) type(s) d'aéronef(s) indiqué(s) par des numéros de référence inscrit(s) à l'article 3 de cette spécification d'exploitation et de l'utilisation du (des) type(s) d'équipement GPS inscrit(s) à l'article 4 de cette spécification d'exploitation. Cette Spécification d'exploitation est valide si l'exploitant aérien respecte les exigences des *Normes de service aérien commercial* mentionnés à l'article 2 de cette spécification d'exploitation.

CANADIAN AVIATION REGULATIONS
COMMERCIAL AIR SERVICE STANDARDSRÈGLEMENT DE L'AVIATION CANADIEN
NORMES DE SERVICE AÉRIEN COMMERCIAL

2. The regulation(s) and standard(s) referred to in section 1 of this operations specification are:

2. Le(s) règlement(s) et la (les) norme(s) mentionné(s) à l'article 1 de cette spécification d'exploitation sont :

703.08 (g) (i.i) - 723.08
704.08 (g) (i.i) - 724.08

703.08 (g) (i.i) - 723.08
704.08 (g) (i.i) - 724.08

AIRCRAFTAÉRONEFS

3. The type(s) of aircraft indicated by reference number(s) in Part II of the air operator certificate is (are):

3. Le(s) type(s) d'aéronef(s) indiqué(s) par les numéros de référence à la partie II du certificat d'exploitation aérienne est (sont) :

003, 005

Part / Partie IV

Number/Numéro : 100

Approved/Approuvée: 2012.03.27

Version/Version : 2000.08.16

26-0390 (10-96)

Canada

DEPARTMENT OF TRANSPORT
OPERATIONS SPECIFICATIONMINISTÈRE DES TRANSPORTS
SPÉCIFICATION D'EXPLOITATION

PART IV

NUMBER : 100

PARTIE IV

NUMÉRO : 100

Legal Name:

FLIGHTPATH CHARTER AIRWAYS INC.

Dénomination sociale:

Certificate No.

9860

N° du Certificat

GPS EQUIPMENTÉQUIPEMENT GPS

4. The type(s) of GPS equipment referred to in section 1 of this operations specification is (are):

4. Le(s) type(s) d'équipement GPS mentionné(s) à l'article 1 de cette spécification d'exploitation est (sont) :

BE20 - HONEYWELL BENDIX KING KLN 90B
E50P - GARMIN G1000 GPS

2012.03.27

Date of Issue - Date de Délivrance
Remplace celui daté 2010.06.24
Supersedes the one dated 2010.06.24

For Minister of Transport - Pour le Ministre des Transports

DEPARTMENT OF TRANSPORT
OPERATIONS SPECIFICATION



MINISTÈRE DES TRANSPORTS
SPÉCIFICATION D'EXPLOITATION

PART IV

PARTIE IV

NUMBER: 303

NUMÉRO: 303

Legal Name:
Dénomination sociale:

FLIGHTPATH CHARTER AIRWAYS INC.

Certificate No.
N° du Certificat

9860

SUBJECT: APPROACH BAN OPERATIONSOBJET: INTERDICTIONS D'APPROCHEAUTHORIZATIONAUTORISATION

1. This operations specification is issued pursuant to section 704.37 of the *Canadian Aviation Regulations*. This operations specification authorizes the use of lower approach minima than that specified in sections 700.10 and 700.11 of the *Canadian Aviation Regulations*, using the type(s) of aircraft indicated by reference numbers and listed in section 2 of this operations specification. This operations specification is valid if the air operator complies with the requirements section 704.37 of the *Canadian Aviation Regulations* and of section 724.37 of the *Commercial Air Service Standards*.

1. Cette spécification d'exploitation est délivrée en vertu de l'article 704.37 du *Règlement de l'aviation canadien*. La présente spécification d'exploitation autorise l'utilisation des minimums inférieurs d'interdictions d'approche spécifiés aux articles 700.10 et 700.11 du *Règlement de l'aviation canadien*, utilisant le(s) type(s) d'(des) aéronef(s) indiqué(s) par des numéros de référence et inscrits à l'article 2 de cette spécification d'exploitation. Cette spécification d'exploitation est valide si l'exploitant aérien respecte les exigences de l'article 704.37 du *Règlement de l'aviation canadien* et de l'article 724.37 des *Normes de service aérien commercial*.

AEROPLANESAVIONS

2. The type(s) of aircraft indicated by reference numbers in Part II of the air operator certificate is (are):

2. Le(s) type(s) d'aéronef(s) indiqué(s) par numéros de référence à la partie II du certificat d'exploitation aérienne est(sont):

005

2012.03.27

Date of Issue - Date de Délivrance
Remplace celui daté 2011.07.27
Supersedes the one dated 2011.07.27

For Minister of Transport - Pour le Ministre des Transports

Part / Partie IV
Number/Numéro : 303
Approved/Approuvé: 2012.03.27
Version/Version : 2006.10.10
26-0390 (10-96)

Canada

