

<p align="center"><b>ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN DER AIR INDEPENDENCE GMBH</b></p>	<p align="center"><b>GENERAL TERMS AND CONDITIONS OF AIR INDEPENDENCE</b></p>
<p><b>PRÄAMBEL</b></p> <p>Die nachfolgenden allgemeinen Geschäftsbedingungen regeln sämtliche Geschäfts-, Vertrags- und Rechtsbeziehungen zwischen der Air Independence GmbH (nachfolgend: „Air Independence“) und deren Auftraggebern, Benutzern und Kunden (nachfolgend: „Kunde“). Sie gelten in ihrer jeweils neuesten Form.</p>	<p><b>PREAMBLE</b></p> <p>The General Terms and Conditions set forth hereunder shall govern all business relations, contracts and privities of contract between Air Independence GmbH (subsequently referred to herein as: “Air Independence”) and its clients, users and customers (subsequently referred to herein as: “Customer”). Air Independence hereby reserves the right to modify these Terms and Conditions from time to time in its sole discretion, without notice, and the latest version of Terms and Conditions shall control.</p>
<p><b>§ 1 GELTUNGSBEREICH</b></p> <p>(1) Air Independence erbringt ihre Beförderung im gewerblichen Bedarfs-Luftverkehr. (2) Die nachfolgenden Geschäftsbedingungen werden Bestandteil des mit Air Independence geschlossenen Beförderungsvertrages. Bedingungen des Kunden verpflichten die Air Independence auch dann nicht, wenn ihnen nicht nochmals bei Eingang widersprochen wird.</p> <p>(3) Angaben in von Air Independence herausgegebenen Prospekten, Katalogen, schriftlichen Unterlagen sowie auf ihrer Homepage sind unverbindlich.</p>	<p><b>SECTION 1 BINDING CONTRACT</b></p> <p>(1) Air Independence offers transportation services in the area of commercial air transportation on demand. (2) The Customer understands that the following Terms and Conditions shall be made part of any contract between Air Independence and the Customer, as if fully stated therein, upon consummation of a Customer order. In no event shall any terms and conditions provided by the Customer bind Air Independence. (3) These Terms and Conditions supersede any prior representation by Air Independence in any advertising, catalogues, written documents and/or the webpage of Air Independence or any agreements between the Customer and Air Independence whether written or oral.</p>
<p><b>§ 2 ANWENDBARE VORSCHRIFTEN</b></p> <p>Die Durchführung der Charterdienstleistung unterliegt dem Recht der Bundesrepublik Deutschland, insbesondere dem Luftverkehrsgesetz, den Bestimmungen des Warschauer Abkommens zur Vereinheitlichung von Regeln über die Beförderung im Internationalen Luftverkehr, den Verordnungen der europäischen Union Nummer 889/2002 und Nummer 261/2004 sowie diesen allgemeinen Geschäftsbedingungen.</p>	<p><b>SECTION 2 GOVERNING LAW</b></p> <p>These Terms and Conditions and any other contract entered into between Air Independence and Customer shall be governed by the rules and laws of the Federal Republic of Germany, in particular the Luftverkehrsgesetz [Air Traffic Act], the Statutes of the Warsaw Convention, and Regulations NO°889/2002 and NO°261/2004 of the European Community.</p>
<p><b>§ 3 ANGEBOT UND VERTRAGSSCHLUSS</b></p> <p>(1) Charterangebote von Air Independence sind freibleibend und unverbindlich. Air Independence behält sich den Widerruf von Angeboten auch nach Zugang beim Kunden bis zu ihrer Annahme vor.</p> <p>(2) Mündliche Erklärungen gegenüber Air Independence erlangen in keinem Fall Rechtsgültigkeit. Zum rechtswirksamen Vertragsschluss bedarf es einer Auftragsbestätigung von Air Independence in Textform. Abweichungen von der Textform sind nur durch gesonderte schriftliche Vereinbarung möglich. Air Independence kann die Erbringung von vereinbarten Leistungen auch nach Erteilung einer Auftragsbestätigung verweigern, wenn nach Vertragsschluss Zweifel an der Identität oder Erreichbarkeit des Kunden entstehen; dies gilt insbesondere, wenn der Kunde keine natürliche Person ist oder eine natürliche Person ohne regelmäßigen Aufenthaltsort innerhalb der Bundesrepublik Deutschland. (3) Verträge werden unter dem Vorbehalt abgeschlossen, dass Air Independence die notwendigen Starts-, Lande- und Verkehrsrechte oder sonstige behördliche Genehmigungen erhält. Falls solche Rechte nicht gewährt werden, ist Air Independence zum Rücktritt berechtigt und dem Kunden sowie Dritten gegenüber zu keinem Schadens- oder Aufwendungsersatz verpflichtet.</p>	<p><b>SECTION 3 FORMATION OF CONTRACT</b></p> <p>(1) Offers for charter air services by Air Independence are subject to change without notice. Air Independence reserves the right to revoke offers even after such offers are received by the Customer until such offers are properly accepted by Customer in writing. (2) Any oral declarations by Customer upon Air Independence shall in no event bind Air Independence in any way. Any agreement between Customer and Air Independence must be in written form [according to Sec. 126b of the German Civil Code]. No binding contract shall be deemed to have been formed without an express agreement in writing. Air Independence is entitled to renege any of its contractual duties, in the event it cannot confirm the identity of the Customer or communicate with the Customer. As a rule, Air Independence shall assume this is the case, if the Customer is not a natural person or a natural person without a regular domicile in Germany. (3) All contracts are subject to and expressly contingent upon Air Independence obtaining all necessary rights for takeoff and landing, any and all applicable air traffic permits and other administrative authorizations. If such permits, authorizations, and/or rights are not acquired by Air Independence for any reason whatsoever, Air Independence is entitled to terminate the contract without any obligation to indemnify the Customer or otherwise refund any monies to the Customer and/or any third parties.</p>
<p><b>§ 4 VERTRAGSERFÜLLUNG UND ERSATZLEISTUNGEN, HAFTUNG</b></p> <p>(1) Die in der Auftragsbestätigung aufgeführten Abflug- und Flugzeiten sind Annäherungszeiten. Für die Verzögerung oder den Ausfall der vertragsgemäßen Leistung haftet Air Independence nur, wenn deren Verhinderung möglich war oder sie nicht alles zu ihrer Verhinderung mögliche getan hat. Die Haftung für die Verzögerung oder den Ausfall der vertragsgemäßen Leistung ist weiterhin insbesondere in Fällen höherer Gewalt ausgeschlossen sowie bei sonstigen unvorhersehbaren Ereignissen, bei Behinderungen durch</p>	<p><b>SECTION 4 PERFORMANCE OF CONTRACT AND LIABILITY</b></p> <p>(1) It is understood by Customer that all times of departure and/or stated flight durations within an order confirmation of any agreement are approximations. In the case of delay or cancellation of the flight, Air Independence shall only be held liable in the event prevention of such delay or cancellation was reasonably achievable or if Air Independence did not undertake any measures to prevent such delay or cancellation. Air Independence shall not be held liable for any delay or cancellation due to force</p>

<p>staatliche Stellen oder sonstige Dritte, bei Streik, Aussperrung und Krieg oder kriegsähnlichen Vorfällen. Ein unvorhersehbares Ereignis stellt es insbesondere auch dar, wenn die Verzögerung durch die fehlende Freigabe seitens der Flugsicherung bedingt ist.</p> <p>(2) Bei Verspätungen des Kunden ist Air Independence bemüht, den Abflug in angemessenem Rahmen zu verschieben. Ist durch die Verspätung der Folgeauftrag gefährdet, ist Air Independence berechtigt, das Luftfahrzeug ohne Ersatzleistungen abzuziehen. In einem solchen Fall hat der Kunde den gesamten vereinbarten Flugpreis zu zahlen.</p> <p>(3) Air Independence ist berechtigt, sich zur Durchführung ihrer Verpflichtungen ganz oder teilweise Dritter zu bedienen.</p> <p>(4) Bei Nichtverfügbarkeit des angebotenen Luftfahrzeuges aus technischen Gründen oder höherer Gewalt ist Air Independence bemüht, eine gleichwertiges, notfalls auch ein geringwertigeres Luftfahrzeug zur Verfügung zu stellen. Sollte der Kunde damit nicht einverstanden sein, so ist Air Independence berechtigt, ein gleichwertiges Luftfahrzeug auf dem Wege des Subcharters zu organisieren. Die dabei vom ursprünglichen Vertrag abweichenden Mehrkosten können durch Air Independence an den Kunden weitergegeben werden.</p> <p>(5) Air Independence ist berechtigt, auf Weisung des Kunden auch an Dritte mit befreiender Wirkung zu leisten. Dritten erwachsen hieraus keine Erfüllungsansprüche gegen Air Independence. Übt der Kunde sein Weisungsrecht aus, so unterwirft er den Dritten vertraglich unter die sich aus den §§ 5 bis 7 für die Passagiere ergebenden Pflichten, holt die Einwilligung nach § 11 Abs. 3 ein und bringt den Passagieren den Hinweis nach Verordnung (EG) Nr. 889/02 in geeigneter Weise zur Kenntnis.</p>	<p>majeure or other unforeseeable events, due to obstructions by public authorities or third parties or due to strike, lockout, war and warlike events. It shall be deemed as an unforeseeable event if a delay or cancellation is caused because a flight permit is not provided by the air traffic control.</p> <p>(2) In the event of any delay by the Customer, Air Independence shall make a reasonable effort to defer the departure. If a subsequent order is jeopardized by a delay of the Customer, Air Independence is entitled to withdraw the aircraft without any substitute. In this case, the Customer has to pay the full agreed upon flight price.</p> <p>(3) Air Independence reserves the right to assign any or all of its duties hereunder to third parties.</p> <p>(4) In the event of nonavailability of the selected aircraft for technical reasons, Air Independence shall make a reasonable effort to procure a substitute aircraft with specifications that are reasonably equal to the originally selected aircraft, and, if necessary, Air Independence reserves the right to substitute a lower-grade aircraft. In the event the Customer does not approve such substitution, Air Independence shall be entitled to provide a substitute aircraft with specifications that are reasonably equal to the originally selected aircraft by sub-chartering through another air carrier. Additional costs caused hereby can be passed on to the Customer.</p> <p>(5) In the event the Customer expressly requests such performance, Air Independence may perform its contractual duties to the benefit of third parties, provided that in no event shall any third parties in any way have any enforceable rights against Air Independence, and further provided that the Customer shall make any such third parties fully aware that they are subject to all duties under Sections 5 through 7 of these General Terms and Conditions, subject to any information requirements under Section 11 paragraph 3, and subject to the notice requirements under Regulation NO°889/2002 of the European Community.</p>
<p><b>§ 5 FLUGDURCHFÜHRUNG</b></p> <p>(1) Air Independence ist verpflichtet, alle Flugaufträge entsprechend den bestehenden Luftverkehrsbestimmungen durchzuführen.</p> <p>(2) Der Kommandant des Flugzeuges allein trifft die Entscheidung, ob ein Flug durchgeführt, abgebrochen oder mit veränderter Streckenführung fortgeführt wird.</p> <p>(3) Der Kommandant ist berechtigt einen Flug nicht durchzuführen bzw. abzubrechen, wenn der Flug oder Teile des Flugs nicht im Einklang mit den gesetzlichen bzw. verkehrsrechtlichen Bestimmungen, wie z. B. fehlende Verkehrsrechte, stehen oder andere Bedingungen, wie Wetter, Terrorwarnungen oder ähnliches eine Flugdurchführung nicht erlauben.</p>	<p><b>SECTION 5 THE FLIGHT</b></p> <p>(1) Air Independence must comply with any and all applicable air traffic regulations in carrying out any and all appointments.</p> <p>(2) The decision to carry out, cancel, or carry out any flight on a different route shall be in the sole discretion of the commandant of the aircraft.</p> <p>(3) The commandant is entitled to cancel or abort a flight if the flight or any portions thereof cannot be carried out in accordance with any applicable legal and/or air traffic regulations e.g., lacking flight permissions, or if other conditions like weather, terror alerts or similar circumstances prohibit performance.</p>
<p><b>§ 6 BEFÖRDERUNG VON GEPÄCK</b></p> <p>(1) Der Beförderungsvertrag bezieht sich auch auf das mitzuführende Gepäck. Jeder Fluggast ist berechtigt, ein Gepäckstück bis 20 Kilogramm mit sich zu führen. Die Beförderung größerer und schwerer Gepäckstücke muss vorher mit Air Independence abgesprochen werden. Der Passagier darf als Gepäck nicht mit führen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gegenstände die geeignet sind, das Flugzeug oder Personen oder Gegenstände an Bord des Flugzeugs zu gefährden, insbesondere Explosivstoffe, Gase, oxidierende, radioaktive, magnetisierende, leicht entzündliche, giftige, aggressive oder flüssige Stoffe jeder Art. Ausgenommen sind nur solche Flüssigkeiten, die der Fluggast in seinem Handgepäck zum Gebrauch während der Reise mit sich führt.</li> <li>- Gegenstände, deren Beförderung nach den Vorschriften von Staaten, von denen aus abgeflogen wird bzw. die überflogen oder angeflogen werden, verboten sind.</li> <li>- Gegenstände die nach Auffassung des Kommandanten des Flugzeugs wegen ihres Gewichts, ihrer Größe oder Art für die Beförderung ungeeignet sind.</li> <li>- Lebende Tiere, insbesondere Hunde, Katzen und andere Haustiere werden nur nach vorheriger Anmeldung mitgenommen.</li> </ul> <p>(2) Das Mitführen jeglicher Waffen, Munition oder explosionsgefährdeter Stoffe an der Person eines</p>	<p><b>SECTION 6 CARRIAGE OF LUGGAGE</b></p> <p>(1) The transportation agreement also applies to passenger baggage. Every passenger is entitled to carry items weighing up to 20 kg. The transportation of bigger and heavier items must be expressly agreed upon by Air Independence in advance. The passengers are not allowed to carry the following items as passenger baggage:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Without limitation, any items that may harm the aircraft or persons or items on board of the aircraft, especially explosives, gases, oxidizing, radioactive, magnetizing, inflammable, poisonous, corrosives or liquid materials of any kind, except for liquids carried by passengers in their hand baggage for personal use during the journey;</li> <li>- Items that are prohibited from being transported as per the laws, rules, and/or regulations of any states that Air Independence shall take-off from, fly over, or land in;</li> <li>- Items that are, in the opinion of the captain, not appropriate for transportation due to their weight, their size, or their nature;</li> <li>- Any animals, especially dogs, cats or other pets are only accepted upon prior announcement.</li> </ul> <p>(2) Passengers carrying weapons, ammunition or explosives must expressly notify Air Independence before</p>

<p>Passagiers oder in dessen Gepäck ist vor Antritt des Fluges Air Independence unaufgefordert anzuzeigen. Auch Gegenstände die ihrer äußeren Form oder ihrer Kennzeichnung oder dem Anschein von Waffen, Munition oder explosionsgefährlicher Stoffe erwecken, unterliegen der Anzeigepflicht. Air Independence GmbH lässt die Beförderung derartiger Gegenstände nur zu, wenn sie entsprechend der Bestimmungen über die Beförderung gefährlicher Güter als Fracht aufgegebenes Gepäck befördert werden. Letzteres gilt nicht für Polizeibeamte, die in Erfüllung ihrer Dienstpflicht zum Tragen einer Waffe verpflichtet sind; sie haben die Waffe vor dem Flug dem verantwortlichen Flugzeugführer auszuhändigen.</p> <p>(3) Es werden grundsätzlich nur Gepäckstücke befördert, die den Passagieren zugeordnet werden können.</p>	<p>the beginning of the flight. The same rule applies to items that give the impression (from their appearance or their identification) of being weapons, ammunitions or explosive materials. Air Independence shall only permit transportation of such items if they are transported in accordance with any applicable rules governing the transport of dangerous goods, but only as checked-in luggage, not personal carry on luggage. The latter does not apply to policemen who are authorized and obligated to carry weapons according to their service duty, provided that such policemen surrender their weapon to the responsible captain at the beginning of the flight.</p> <p>(3) As a strict rule, Air Independence only transports luggage which belong to or can be assigned to specific, identifiable passengers.</p>
<p><b>§ 7 BEFÖRDERUNG DER PASSAGIERE</b></p> <p>(1) Die Beförderungsdokumente werden in der Regel von Air Independence ausgestellt. Der Kunde hat Air Independence hierzu alle erforderlichen Auskünfte und Unterlagen zur Verfügung zu stellen. Er ist für die Richtigkeit und Vollständigkeit dieser Auskünfte und Unterlagen verantwortlich. Er haftet für alle Schäden, die sich aus der Unrichtigkeit und Unvollständigkeit seiner Auskünfte und Unterlagen oder aus verspätet oder nicht ordnungsgemäß ausgestellten Unterlagen ergeben. Der Kunde ist dafür verantwortlich, dass die Passagiere mit allen für die Ein- und Ausreise erforderlichen Reisedokumenten, wie Pässen, Visa, Impfzeugnissen und der gleichen, versehen sind. Air Independence ist berechtigt, jeden Passagier von der Beförderung auszuschließen, dessen Urkunden für die Ein- bzw. Ausreise unvollständig sind. Air Independence haftet dem Passagier nicht für Verlust oder Aufwendungen, die daraus entstehen, dass die Ein- bzw. Ausreisebestimmungen nicht eingehalten worden sind.</p> <p>(2) Die Beförderung von Kindern bis zum 12. Lebensjahr ohne Begleitperson bedarf der vorherigen Vereinbarung mit Air Independence.</p> <p>(3) Air Independence kann die Beförderung oder Weiterbeförderung eines Fluggastes verweigern oder seine Platzbuchung streichen, wenn</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- die Maßnahme aus Gründen der Sicherheit oder Ordnung notwendig ist;</li> <li>- die Maßnahme zur Vermeidung eines Verstoßes gegen Vorschriften der Staaten notwendig ist, von denen abgeflogen wird, die überflogen oder angefliegen werden;</li> <li>- das Verhalten, der Zustand, oder die geistige und/oder körperliche Verfassung der Art ist, dass</li> <li>- er an ansteckenden Krankheiten leidet;</li> <li>- er besonderer Unterstützung durch die Luftverkehrsgesellschaft bedarf, die der Flugzeugführer nicht oder nur mit unverhältnismäßig hohem Aufwand gewähren kann;</li> <li>- er erhebliche oder wiederholte Unannehmlichkeiten verursacht oder seine Anwesenheit anderen Fluggästen nicht zugemutet werden kann;</li> <li>- er sich selbst oder andere Personen oder Gegenstände einer Gefahr aussetzt.</li> </ul>	<p><b>SECTION 7 TRANSPORTATION OF THE PASSENGER</b></p> <p>(1) All transport documents shall be issued by Air Independence. The Customer is obligated to provide Air Independence with all necessary information and documentation for that purpose. The Customer shall be held liable for all damages resulting from any false or incorrect information or from any omissions of information, documentation or forms issued late or improperly. The Customer is responsible for ensuring that all passengers have any and all travel documents necessary for entry and exit, such as passports, visas, vaccination certificates, etc. Air Independence is entitled to deny any passenger transportation whose documents for entry and exit are incomplete. Air Independence is not liable for any losses or expenditures resulting from the non-compliance with rules for entry and exit.</p> <p>(2) Transport of children younger than 12 years without an accompanying adult requires the express permission of Air Independence.</p> <p>(3) Air Independence may refuse transportation or continuation of transportation of any passenger or may cancel any is reservation, if:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Such measure is necessary for reasons of security and order;</li> <li>- Such measure is necessary to avoid a conflict with the rules of states of take off, overflight and destination;</li> <li>- Personal conduct, condition or state of health or state of mind is of a kind that</li> <li>- the person suffers from infectious illness;</li> <li>- the person requires special support from the airline which can not be granted by the captain, or if such support would cause disproportionate inconvenience;</li> <li>- the person causes substantial or repeated annoyance, or his / her presence will be intolerable to other passengers;</li> <li>- the person exposes himself /herself, other persons or objects to danger.</li> </ul>
<p><b>§ 8 ZAHLUNGSBEDINGUNGEN ALLGEMEIN</b></p> <p>(1) Der vertragsmäßig vereinbarte Charterpreis ist in vollem Umfang bis spätestens 10 Tage vor Antritt der Reise zur Zahlung fällig. Erfolgt ein Vertragsschluss weniger als zehn Tage vor Antritt der Reise, so ist der Charterpreis in vollem Umfang sofort fällig. Bei nicht rechtzeitiger oder nicht vollständiger Zahlung ist die Air Independence berechtigt, die Leistung zu verweigern. Der Nachweis der rechtzeitigen und vollständigen Zahlung liegt jederzeit und ausschließlich beim Kunden. Darüber hinaus gehende Schadenersatzansprüche der Air Independence bleiben hiervon unberührt. Air Independence behält sich vor, nach eigenem Ermessen durch gesonderte Vereinbarung, die der Textform bedarf, den vereinbarten Charterpreis ganz oder teilweise erst später als zehn Tage vor Antritt des Fluges vom Kunden zu verlangen; von dem Erfordernis der Textform kann nur durch schriftliche Vereinbarung abgewichen werden.</p> <p>(2) Der Kunde kommt ohne weitere Erklärung spätestens 30 Tage nach Erhalt einer schriftlichen Rechnung in</p>	<p><b>SECTION 8 GENERAL CONDITIONS FOR PAYMENT</b></p> <p>(1) The agreed upon charter price is to be paid by the Customer in full at least ten days before departure. If the contract is closed less than ten days before departure the full price is payable immediately. Air Independence is entitled to refuse or delay performance if payments are delayed or incomplete. It is the Customer's sole responsibility to verify the due and complete payment. Further entitlements of Air Independence shall remain unaffected hereby. Air Independence reserves the right to demand, in its sole discretion, and only by written agreement (Sec. 126b German Civil Code), the amount completely or partly later than ten days before the departure of the flight. Any written agreement can only be disposed of or modified by another agreement in written form.</p> <p>(2) The Customer shall be deemed to be in default if the outstanding balance on such Customer's account has not</p>

<p>Verzug, soweit er nicht bezahlt hat und die Rechnung auf diese Folge hinweist. Alle Zahlungen werden stets zunächst auf die Kosten (Mahnespesen, Prozesskosten etc.), sodann auf die Zinsen und zuletzt auf die Hauptforderung und zwar auf die jeweils älteste Schuld angerechnet. Entgegenstehende Weisungen des Kunden sind unwirksam. Schecks oder Wechsel werden nur erfüllungshalber und unter Berechnung der jeweils banküblichen Diskont- und Einzugsspesen entgegen genommen. Scheckergaben gelten erst nach Einlösung als Zahlung. Diskontspesen werden unabhängig vom Zeitpunkt der Wechselannahme vom Fälligkeitstag der Forderung an berechnet und sind sofort fällig.</p> <p>(3) Liegt zwischen Anmeldung und dem Reiseantritt ein Zeitraum von mehr als vier Monaten so ist Air Independence berechtigt, ihr auferlegte Preiserhöhungen an den Kunden weiter zu geben. Beträgt die Erhöhung mehr als 10 % des Flugpreises, so sind beide Seiten berechtigt, innerhalb von zehn Tagen ab Mitteilung vom Vertrag zurück zu treten.</p>	<p>been satisfied 30 days after the receipt of a written invoice indicating such outstanding balance. All payments shall be applied to the account first to any collection costs incurred by Air Independence (reminder fees, litigation costs) before default interests and before claims in the order of their decreasing age. Contradictory orders of the Customer shall be effectless. Cheques and bills will only be accepted on account of performance and shall be subject to deduction of applicable discount charges and note charges. Cheques will only be accepted in lieu of cash if they are covered and the money is transferred. Discount charges are immediately payable and will be charged from the due date of the entitlement independent of the acceptance of the bill.</p> <p>(3) Air Independence is entitled to pass additional incurred costs on to the Customer as price increases if the period of time between the order and the departure exceeds 4 months. If such price increase exceeds 10 % of the price of the flight, both parties are entitled to withdraw from the contract within 10 days of notification the other party.</p>
<p><b>§ 9 ZURÜCKBEHALTUNG UND AUFRECHNUNG</b></p> <p>(1) Der Kunde kann nur mit unbestrittenen oder rechtskräftig festgestellten Forderungen aufrechnen und auch nur wegen solcher Forderungen Zurückbehaltungsrechte geltend machen.  (2) Der Kunde kann ein Zurückbehaltungsrecht nur ausüben, wenn es aus demselben Vertragsverhältnis herrührt.</p>	<p><b>SECTION 9 RIGHTS OF RETENTION AND CHARGING</b></p> <p>(1) The Customer can solely set off with legally binding or indisputable counterclaims. The exercise of a right of retention is excluded.</p>
<p><b>§ 10 STORNIERUNG DURCH DEN KUNDEN</b></p> <p>Storniert ein Kunde einen vereinbarten und bestätigten Flug, kann Air Independence folgende Entschädigungen verlangen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bis sieben Tage vor dem ersten Flugtermin: 20 % der Gesamtkosten des Flugpreises;</li> <li>- ab 72 Stunden vor dem ersten Flugtermin: 30 % der Gesamtkosten des Flugpreises;</li> <li>- ab 48 Stunden vor dem ersten Flugtermin: 50 % der Gesamtkosten des Flugpreises;</li> <li>- ab 24 Stunden vor dem ersten Flugtermin: 75 % der Gesamtkosten des Flugpreises;</li> <li>- weniger als 12 Stunden vor dem ersten Flugtermin: 100 % der Gesamtkosten des Flugpreises;</li> <li>- bei Nichtantritt des Fluges oder Nichterscheinen: 100 % der Gesamtkosten des Flugpreises.</li> </ul> <p>Treten einzelne, vom Kunden angemeldete Mitreisende die Reise nicht an, so bleibt der vereinbarte Flugpreis identisch.</p>	<p><b>SECTION 10 CANCELLATION BY THE CUSTOMER</b></p> <p>Should the Customer withdraw from the agreement for any reason, Air Independence is entitled to charge the following cancellation fees:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seven days before first take-off: 20% of the total cost of the flight;</li> <li>- 72 hours or less before first take-off: 30 % of the total cost of the flight;</li> <li>- 48 hours or less before the first take-off: 50 % of the total cost of the flight;</li> <li>- 24 hours or less before the first take-off: 75 % of the total cost of the flight;</li> <li>- Less than 12 hours before the first take-off: 100 % of the total cost of the flight;</li> <li>- In case of non-start of the flight or no-show: 100 % of the total cost of the flight.</li> </ul> <p>If any passengers whose names were submitted by the Customer fail to board the flight at the appointed time, Air Independence reserves the unconditional right to charge the Customer the agreed upon flight price.</p>
<p><b>§ 11 SONSTIGE BESTIMMUNGEN</b></p> <p>(1) Sofern ein Teil dieser Geschäftsbedingungen unwirksam ist oder werden sollte, so wird die Gültigkeit der übrigen Bestimmungen dadurch nicht berührt. Vielmehr sind diese unwirksamen Bedingungen in einem solchen Fall ihrem Sinn gemäß zur Durchführung zu bringen.  (2) Der Beförderungsvertrag unterliegt vollumfänglich dem Recht der Bundesrepublik Deutschland. Gerichtsstand ist für Verträge mit Kaufleuten ist München. Hat der Vertragspartner keinen allgemeinen Gerichtsstand im Inland oder verlegt er nach Vertragsschluss seinen Wohnsitz oder gewöhnlichen Aufenthaltsort ins Ausland, ist der Geschäftssitz von Air Independence der Gerichtsstand. Dies gilt auch, falls Wohnsitz oder gewöhnlicher Aufenthalt des Kunden im Zeitpunkt der Klageerhebung nicht bekannt sind.  (3) Der Kunde willigt in die Speicherung, Verarbeitung, Veränderung und Übermittlung seiner personenbezogenen Daten bei Air Independence ein. Die Datenspeicherung und Verarbeitung erfolgt ausschließlich zur Durchführung des Beförderungsvertrages. Eine Übermittlung an Dritte wird Air Independence, falls erforderlich, nur im Rahmen der gesetzlichen Grenzen des Bundesdatenschutzgesetzes durchführen.</p>	<p><b>SECTION 11 MISCELLANEOUS RULES</b></p> <p>(1) Should these General Terms and Conditions of Business and/or any part thereof be invalid or unenforceable to any extent, the remainder of this Agreement shall not be affected thereby and shall be enforced to the greatest extent permitted by law.  (2) The transportation contract is entirely subject to the laws of the Federal Republic of Germany. Venue of jurisdiction for contracts with business people is Munich/Germany. If the other contracting party has no general venue of jurisdiction in Germany or if it displaces its domicile or its habitual whereabouts to a foreign country, the venue of jurisdiction of Air Independence shall be deemed as the common venue of jurisdiction. This rule shall also apply if the domicile of the Customer or habitual whereabouts are unknown at the time a lawsuit is filed.  (3) The Customer consents to the registration, processing, use, modification and forwarding of his or her personal information to Air Independence. Air Independence shall only use such data in conjunction with performing its duties as an air carrier. Forwarding of such data to third parties will only be conducted in accordance with the Bundesdatenschutzgesetz [German Act Against the Abuse of Personal Data].</p>

<p><b>Hinweis gemäß Anhang zur Verordnung (EG) 2027/97 in der Fassung der Verordnung (EG) 889/02:</b> „Diese Hinweise fassen die Haftungsregeln zusammen, die von Luftfahrtunternehmen der Gemeinschaft nach den Rechtsvorschriften der Gemeinschaft und dem Übereinkommen von Montreal anzuwenden sind:</p>	<p><b>Regulation (EC) No. 889/2002 Notice:</b> This information notice summarises the liability rules applied by Community air carriers as required by Community legislation and the Montreal Convention.</p>
<p><b>SCHADENSERSATZ BEI TOD ODER KÖRPERVERLETZUNG</b></p> <p>Es gibt keine Höchstbeträge für die Haftung bei Tod oder Körperverletzung bei Fluggästen. Für Schäden bis zu einer Höhe von 100.000,00 SZR (ca. EUR 120.000,00) kann das Luftfahrtunternehmen keine Einwendungen gegen Schadensersatzforderungen erheben. Über diesen Betrag hinausgehende Forderungen kann das Luftfahrtunternehmen durch den Nachweis abwenden, dass es weder fahrlässig noch sonst schuldhaft gehandelt hat.</p>	<p><b>COMPENSATION IN THE CASE OF DEATH OR INJURY</b></p> <p>There are no financial limits to the liability for passenger injury or death. For damages up to 100.000 SDRs (approximately EUR 120.000) the air carrier cannot contest claims for compensation. Above that amount, the air carrier can defend itself against a claim by proving that it was not negligent or otherwise at fault.</p>
<p><b>VORSCHUSSZAHLUNGEN</b></p> <p>Wird ein Fluggast getötet oder verletzt, hat das Luftfahrtunternehmen innerhalb von 15 Tagen nach Feststellung der schadensersatzberechtigten Person eine Vorschusszahlung zu leisten, um die unmittelbaren wirtschaftlichen Bedürfnisse zu decken. Im Todesfall beträgt diese Vorschusszahlung nicht weniger als 16.000,00 SZR (ca. EUR 19.200,00).</p>	<p><b>ADVANCE PAYMENTS</b></p> <p>If a passenger is killed or injured, the air carrier must make an advance payment, to cover immediate economic needs, within 15 days from the identification of the person entitled to compensation. In the event of death, this advance payment shall not be less than 16.000 SDRs (approximately EUR 19.200).</p>
<p><b>VERSPÄTUNGEN BEI DER BEFÖRDERUNG VON FLUGGÄSTEN</b></p> <p>Das Luftfahrtunternehmen haftet für Schäden durch die Verspätung bei der Beförderung von Fluggästen, es sei denn, dass es alle zumutbaren Maßnahmen zur Schadensvermeidung ergriffen hat oder die Ergreifung dieser Maßnahmen unmöglich war. Die Haftung für Verspätungsschäden bei der Beförderung von Fluggästen ist auf 4.150,00 SZR (ca. EUR 4.980,00) begrenzt.</p>	<p><b>PASSENGER DELAYS</b></p> <p>In case of passenger delay, the air carrier is liable for damage unless it took all reasonable measures to avoid the damage or it was impossible to take such measures. The liability for passenger delay is limited to 4.150 SDRs (approximately EUR 5,100).</p>
<p><b>VERSPÄTUNGEN BEI DER BEFÖRDERUNG VON REISEGEPÄCK</b></p> <p>Das Luftfahrtunternehmen haftet für Schäden durch Verspätung bei der Beförderung von Reisegepäck, es sei denn, dass es alle zumutbaren Maßnahmen zur Schadensvermeidung ergriffen hat oder die Ergreifung dieser Maßnahmen unmöglich war. Die Haftung für Verspätungsschäden bei der Beförderung von Reisegepäck ist auf 1.000,00 SZR (ca. EUR 1.200,00) begrenzt.</p>	<p><b>BAGGAGE DELAYS</b></p> <p>In case of baggage delay, the air carrier is liable for damage unless it took all reasonable measures to avoid the damage or it was impossible to take such measures. The liability for baggage delay is limited to 1.000 SDRs (approximately EUR 1.200).</p>
<p><b>ZERSTÖRUNG, VERLUST ODER BESCHÄDIGUNG VON REISEGEPÄCK</b></p> <p>Das Luftfahrtunternehmen haftet für die Zerstörung, den Verlust oder die Beschädigung von Reisegepäck bis zu einer Höhe von 1.000,00 SZR (ca. EUR 1.200,00). Bei aufgegebenem Reisegepäck besteht eine verschuldensunabhängige Haftung, sofern nicht das Reisegepäck bereits vorher schadhaft war. Bei nicht aufgegebenem Reisegepäck haftet das Luftfahrtunternehmen nur für schuldhaftes Verhalten.</p>	<p><b>DESTRUCTION, LOSS OR DAMAGE TO BAGGAGE</b></p> <p>The air carrier is liable for destruction, loss or damage to baggage up to 1,000 SDRs (approximately EUR 1.200). In the case of checked baggage, it is liable even if not at fault, unless the baggage was defective. In the case of unchecked baggage, the carrier is liable only if at fault.</p>
<p><b>HÖHERE HAFTUNGSGRENZE FÜR REISEGEPÄCK</b></p> <p>Eine höhere Haftungsgrenze gilt, wenn der Fluggast spätestens bei der Abfertigung eine besondere Erklärung abgibt und diesen Zuschlag entrichtet.</p>	<p><b>HIGHER LIMITS FOR BAGGAGE</b></p> <p>A passenger can benefit from a higher liability limit by making a special declaration at the latest at check-in and by paying a supplementary fee.</p>
<p><b>BEANSTANDUNGEN BEIM REISEGEPÄCK</b></p> <p>Bei Beschädigung, Verspätung, Verlust oder Zerstörung von Reisegepäck hat der Fluggast dem Flugunternehmen sobald wie möglich schriftlich Anzeige zu erstatten. Bei Beschädigung von aufgegebenem Reisegepäck muss der Fluggast binnen sieben Tagen, bei verspätetem Reisegepäck binnen 21 Tagen, nachdem es ihm zur Verfügung gestellt wurde, schriftlich Anzeige erstatten.</p>	<p><b>COMPLAINTS ON BAGGAGE</b></p> <p>If the baggage is damaged, delayed, lost or destroyed, the passenger must write and complain to the air carrier as soon as possible. In the case of damage to checked baggage, the passenger must write and complain within seven days, and in the case of delay within 21 days, in both cases from the date on which the baggage was placed at the passenger's disposal.</p>
<p><b>HAFTUNG DES VERTRAGLICHEN UND DES AUSFÜHRENDEN LUFTFAHRTUNTERNEHMENS</b></p> <p>Wenn das ausführende Luftfahrtunternehmen nicht mit dem vertraglichen Luftfahrtunternehmen identisch ist, kann der Fluggast seine Anzeige oder Schadenersatzansprüche an jedes der beiden Unternehmen richten. Ist auf dem Flugschein der Name oder Code eines</p>	<p><b>LIABILITY OF CONTRACTING AND ACTUAL CARRIERS</b></p> <p>If the air carrier actually performing the flight is not the same as the contracting air carrier, the passenger has the right to address a complaint or to make a claim for damages against either. If the name or code of an air carrier is indicated on the ticket, that air carrier is the contracting air carrier.</p>

Luftfahrtunternehmens angegeben, so ist dieses das vertragsschließende Luftfahrtunternehmen.	
<b>KLAGEFRISTEN</b> Gerichtliche Klagen auf Schadenersatz müssen innerhalb von zwei Jahren beginnend mit dem Tag der Ankunft des Flugzeuges oder dem Tag, an dem das Flugzeug hätte ankommen sollen, erhoben werden.	<b>TIME LIMIT FOR ACTION</b> Any action in court to claim damages must be brought within two years from the date of arrival of the aircraft, or from the date on which the aircraft ought to have arrived.
<b>GRUNDLAGE DIESER INFORMATIONEN</b> Diese Bestimmungen beruhen auf dem Übereinkommen von Montreal vom 28.05.1999, das in der Europäischen Gemeinschaft durch die Verordnung (EG) Nr. 2027/97 in der durch die Verordnung (EG) Nr. 889/2002 geänderten Fassung und durch nationale Rechtsvorschriften der Mitgliedsstaaten umgesetzt wurde.	<b>BASIS FOR THE INFORMATION</b> The basis for the rules described above is the Montreal Convention of 28 May 1999, which is implemented in the Community by Regulation (EC) No. 2027/97 (as amended by Regulation (EC) No. 889/2002) and national legislation of the Member States.
<b>Hinweis:</b> Diese Zusammenfassung kann weder als Grundlage eines Schadensersatzanspruchs noch zur Auslegung dieser Verordnung oder des Übereinkommens von Montreal herangezogen werden.“	<b>Disclaimer:</b> This is a notice required by European Community Regulation (EC) No. 889/2002. This notice cannot be used as a basis for a claim for compensation, nor to interpret the provisions of the Regulation or the Montreal Convention, and it does not form part of the contract between the carrier(s) and you. No representation is made by the carrier(s) as to the accuracy of the contents of this notice.
München, März 2008	Munich, March 2008