

Denmark / Danmark

A member of the European Union / Medlem af Den Europæiske Union

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE LUFTDYGTIGHEDSEFTERSYNSBEVIS

ARC reference: ...SA 2014-10

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EC) No 2042/2003

I medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 for tiden i kraft har nedennævnte organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed, der er godkendt i henhold til Sektion A, subpart G, i bilag I (del-M) til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003.

Name and address: **SUN-AIR of Scandinavia A/S, Cumulusvej 10, 7190 Billund, Denmark**
Navn og adresse:

Approval reference: **DK.MG.0012**
Godkendelse nr.:

has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 on the following aircraft:

foretaget et luftdygtighedseftersyn i henhold til M.A.710 i bilag I til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 af nedenstående luftfartøj:

Aircraft manufacturer..... : **Dornier Luftfahrt GmbH**
Luftfartøjsfabrikant:

Manufacturer's designation..... : **DORNIER 328-300**
Fabrikantens typebetegnelse:

Aircraft registration..... : **OY-NCT**
Luftfartøjets nationalitets- og registreringsmærker:

Aircraft serial number..... : **3213**
Luftfartøjets serienummer:

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.
og luftfartøjet anses på tidspunktet for eftersynet for at være luftdygtigt.

Date of issue: **28 October 2014**

Udstedelsesdato:

Date of expiry: **06 November 2015**

Udløbsdato:

Signed: 

Underskrift: Arne Jørgensen

Authorisation No.: **1**

Tilladelse nr.:

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

1. Forlængelse: Luftfartøjet har i det seneste år befundet sig i et kontrolleret miljø i overensstemmelse med M.A.901 i bilag I til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003. Luftfartøjet anses på udstedelsestidspunktet for at være luftdygtigt.

Date of issue:

Udstedelsesdato:

Date of expiry:

Udløbsdato:

Signed:

Underskrift:

Authorisation No.:

Tilladelse nr.:

Company Name:

Organisationens navn:

Approval reference:

Godkendelse nr.:

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

2. Forlængelse: Luftfartøjet har i det seneste år befundet sig i et kontrolleret miljø i overensstemmelse med M.A.901 i bilag I til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003. Luftfartøjet anses på udstedelsestidspunktet for at være luftdygtigt.

Date of issue:

Udstedelsesdato:

Date of expiry:

Udløbsdato:

Signed:

Underskrift:

Authorisation No.:

Tilladelse nr.:

Company Name:

Organisationens navn:


Approval reference:


Godkendelse nr.:

Statens Luftfartsvæsen Civil Aviation Administration Danmark / Denmark		Nummer <i>Number</i> 1
SLV GODKENDT FLYVEHÅNDBOG SLV APPROVED FLIGHT MANUAL		
1. Nationalitets- og registreringsmærker <i>Nationality and registration marks</i> OY-NCT	2. Fabrikant og dennes typebetegnelse <i>Manufacturer and manufacturers' designation of aircraft</i> Dornier Luftfahrt GmbH DORNIER 328-300	3. Fabrikationsnummer <i>Aircraft serial number</i> 3213
4. LUFFTARTØJET SKAL OPERERES I OVERENSSTEMMELSE MED DE INSTRUKTIONER OG OPERATIONELLE BEGRÆNSNINGER, DER ER ANFØRT I PUNKT 4.1, 4.2, 4.3 OG 5.: <i>The Aircraft must be operated in compliance with the instructions and limitations laid down in para. 4.1, 4.2, 4.3 and 5.:</i>		
4.1 FABRIKANTENS FLYVEHÅNDBOG: <i>Manufacturers' Flight Manual:</i> EASA Approved Airplane Flight Manual, Model Dornier 328-300, P/N AM-AFM-050599 Ejer / bruger er ansvarlig for at ajourføre fabrikantens flyvehåndbog med gældende revisioner samt "supplements" krævet ved installeret udstyr eller STC. <i>The owner / user is responsible for current revision status of the Manufacturer's Flight Manual, incl. Supplements required by installed equipment or STC.</i>		
4.2. FØLGENDE DANSKE GODKENDELSER OG BEGRÆNSNINGER ERSTATTER/SUPPLERER INSTRUKTIONERNE I FABRIKANTENS FLYVEHÅNDBOG: <i>The present Danish approvals/limitations replace/supplements the instructions given in the Manufacturer's Flight Manual:</i> Godkendt til .: Ingen begrænsninger		
4.3. VÆGT OG BALANCE: <i>Weight and Balance:</i> Gældende vægt- og balancedata Godkendte lasteinstruktioner		
5. En flyvning må ikke påbegyndes, før krævet udstyr i.h.t. BL 1-12 er installeret og i funktionsdygtig stand. <i>Before each flight the required equipment i.a.w. BL 1-12 must be installed and in serviceable condition.</i>		
Udstedelsesdato <i>Date of issue</i>	16-SEP-2011	Navn og Signatur <i>Name and Signature</i>  Niels Høiberg



Declaration on third-party liability insurance for damage caused to third-party or property outside aircraft as well as passenger, baggage and cargo insurance

Notification	
<p>Third-party liability insurance</p> <p>It is hereby certified that the policy holder mentioned in this declaration has taken out a policy on the aircraft referred to in this declaration to insure against risks as stipulated by the clause of liability contained in Chapter 10 of the Air Navigation Act, cf. Consolidation Act no. 543 of 13 June 2001, pursuant to which the owner or user of an aircraft is held responsible for damage caused by aviation to third party or property outside the aircraft.</p>	<p>Date of validity</p> <p>01/04/2015</p>
<p>Passenger, baggage and cargo insurance</p> <p>It is hereby certified that insurance has been taken out for the mentioned aircraft against injury to passengers and for commercial air transportation also against damage to baggage and cargo. The insurance covers the liability following</p> <p>a. Regulation (EC) no. 889/2002 amending Council Regulation (EC) no. 2027/97 on air carrier liability in the event of accidents,</p> <p>b. Chapter 9 of the Air Navigation Act or</p> <p>c. general liability rules of Danish law.</p> <p>The insurance covers at least the insurance sums stipulated in Regulation (EC) no. 785/2004 on insurance requirements for air carriers and aircraft operators.</p>	<p>Policy holder</p> <p>Sun-Air of Scandinavia A/S, Lufthavnsvej 33, DK-7190, Billund, Denmark</p>
<p>Signature</p> 	<p>Aircraft</p> <p>Dornier 328-300 Reg No OY-NCT</p>
<p>Insurance company</p> <p>AIG Europe Limited Osvold Helmuths Vej 4 2000 Frederiksberg Danmark CVR nr. 34 61 76 94</p>	<p>Number of insured passenger seats</p> <p>33</p>
<p>Date of posting</p> <p>02/03/2015</p>	<p>Policy no.</p> <p>B1555020044AP</p>

Expiry	
<p>Signature</p> 	<p>Date of expiry</p> <p>31/03/2016</p>
<p>Insurance company</p> <p>AIG Europe Limited Osvold Helmuths Vej 4 2000 Frederiksberg Danmark</p>	<p>Date of posting</p> <p>02/03/2015</p>

**NOISE CERTIFICATE
STØJCERTIFIKAT**



		1. State of Registry / Registreringsstat Denmark / Danmark	3. Document number 951 Dokument nummer		
4. Nationality and registration marks Nationalitets- og registreringsmærker OY-NCT		5. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft Fabrikant og dennes typebetegnelse Dornier Luftfahrt GmbH DORNIER 328-300		6. Aircraft serial number Luftfartøjets serienummer 3213	
7. Engine Motor Pratt & Whitney Canada Inc., PW306B		8. Propeller N/A Propel			
9. Maximum take-off mass (kg) Maksimal startmasse (kg) 15660		10. Maximum landing mass (kg) Maksimal landingsmasse (kg) 14390		11. Noise certification standard Støjstandard ICAO Annex 16, Volume I, Chapter 3	
12. Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards Yderligere ændringer, der er indarbejdet med henblik på overensstemmelse med de gældende støjcertificeringsstandarder Mod 10					
13. Lateral/full-power noise level Lateralt støjniveau ved fuld kraft 89.8 EPNdB		14. Approach noise level Støjniveau ved indflyvning 92.1 EPNdB	15. Flyover noise level Støjniveau ved overflyvning 76.5 EPNdB	16. Overflight noise level Støjniveau ved overflyvning N/A	17. Take-off noise level Støjniveau ved start N/A
Remarks emærkninger Reference: EASA TCDSN A.096, Issue 2, 30. April 2007, record # A3805					
18. This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated Dec. 7, 1944 and Regulation (EC) No. 1592/2002, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations. Støjcertifikatet er udstedt i overensstemmelse med bilag 16, bind I til konventionen angående international civil luftfart af 7. december 1944 og artikel 6 i forordning (EF) nr. 1592/2002, for ovennævnte luftfartøj, der anses for at være i overensstemmelse med ovennævnte støjstandarder, når det vedligeholdes og opereres i overensstemmelse med de relevante krav og operationelle begrænsninger.					
19. Date of issue Udstedelsesdato 16 September 2011		20. Signature Underskrift Niels Hoiberg			



**AIRCRAFT RADIO LICENCE
RADIOBEVIS - LUFTFARTØJ**



Denmark / Danmark Danish Transport Authority / Trafikstyrelsen		
1. Nationality and registration marks <i>Nationalitets- og registreringsmærker</i> OY-NCT	2. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft <i>Fabrikant og fabrikantens typebetegnelse</i> Dornier Luftfahrt GmbH DORNIER 328-300	3. Aircraft serial number <i>Luftfartøjets serienummer</i> 3213
4. Call sign: <i>Kaldesignal:</i> OY-NCT	5. Aircraft ICAO 24 bit address (hex): <i>Luftfartøjets ICAO 24 bit adresse (hex):</i> 45B874	
<p>6. Installed radio equipment must be approved and included in the continuing airworthiness of the aircraft. Only radio frequencies dedicated to aircraft may be used. <i>Installeret radioudstyr skal være godkendt og indgå i luftfartøjets kontinuerlige luftdygtighed. Kun radiofrekvenser, der er afsat til luftfartøjet, må anvendes.</i></p> <p>Date of issue: 16 September 2011 <i>Udstedelsesdato:</i></p> <p>Signature:  <i>Underskrift:</i> Niels Holberg</p> 		
<p>7. This aircraft radio licence is issued in accordance with Executive Order No. 1178 dated 12/10/2010 on the Use of Radio Frequencies without a Licence and on Radio Examinations and Call Signs etc. and is valid when the aircraft is registered in the Danish Aircraft Register, unless revoked by the Danish Transport Authority. <i>Radiobeviset er udstedt i medfør af Bekendtgørelse nr. 1178 af 12/10/2010 om anvendelse af radiofrekvenser uden tilladelse samt om amatørradioprøver og kaldesignaler m.v., og er gyldigt når luftfartøjet er registreret i det danske luftfartøjsregister, medmindre det tilbagekaldes af Trafikstyrelsen.</i></p>		



REGISTRERINGSBEVIS
CERTIFICATE OF REGISTRATION

Nr. / No. 16314

Nationalitets- og
registreringsmærker
*Nationality and
registration marks*

OY-NCT

Fabrikant og dennes typebetegnelse
*Manufacturer and manufacturer's
designation of aircraft*

**Dornier Luftfahrt GmbH
DORNIER 328-300**

Fabrikationsnummer
Aircraft serial number

3213

Ejerens navn og adresse
Name of owner

**Sun-Air of Scandinavia A/S
Postbox 40, Cumulusvej 10
7190 Billund**

Registreringsdato
Date of registration

16-SEP-2011

Det attesteres herved, at dette luftfartøj er behørigt indført i registeret i Danmark i overensstemmelse med konventionen angående international civil luftfart af 7. december 1944 og danske love og bestemmelser.

It is hereby certified that the aircraft described above has duly been entered on the register of Denmark in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and with the laws and regulations in force in Denmark.

Udstedelsesdato
Date of issue

16-SEP-2011

Underskrift
Signature

Connie Lou

KONTINUERLIG VÆGT OG BALANCE OPFØLGNING



LUFTFARTØJETS REG.: OY-NCT		TYPE: DORNIER 328-300			SERIE NR.: 3213			SIDE NR. 2			
LUFTFARTØJETS DATUM:				VÆGTÆNDRING				VÆGT OG BALANCE			
445.7 cm LWD OF FWD JACK POINT				MONTERET		DEMONTERET		TOMVÆGT	TOMVÆGTSTYNGDEPUNKT		
DATO	BESKRIVELSE (vejning eller ændring) / REFERENCE			VÆGT	ARM	MOMENT	VÆGT	ARM	MOMENT	KG	M
06/10 2011	CORRECTION DUE TO ITEMS WEIGHED BUT NOT PART OF EMPTY WEIGHT. AND EMPTY WEIGHT ITEMS NOT IN AIRCRAFT WHEN WEIGHED: WEIGHING ADAPTERS, FUEL UNUSABLE, DRAINABLE W/G: NCT000025 L. MOLLER			18.6	10.20	16.4	0.1 10.3	4.50 12.90	0.0 11.5	9351.54	10.037
16/6 2013	SB-328J-57-253R2 NEW X-ROD INST. W/G: NCT000141 L. MOLLER			3.9	37.7					9355.44	10.030
11/3-15	AFM + FCOM REMOVED FROM A/C SUNAIR W/G: NCT 446 Blank of						15.05	3.94	59.285	9340.39	10.038

VÆGT OG BALANCE LD-51

Ejeren/brugeren er efter vejning og efter enhver ændring, som har betydning for luftfartøjets vægt- og balanceforhold, ansvarlig for at indføre ny tomvægt og tomvægtstyngdepunkt på denne vægt- og balanceformular.