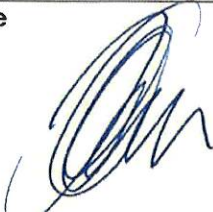


	Trafik- og Byggestyrelsen Danish Transport and Construction Agency Danmark / Denmark	Nummer <i>Number</i> 1
FLYVEHÅNDBOG, GODKENDELSER OG BEGRÆNSNINGER FLIGHT MANUAL, APPROVALS AND LIMITATIONS		
1. Nationalitets- og registreringsmærker <i>Nationality and registration marks</i> OY-JJH	2. Fabrikant og dennes typebetegnelse <i>Manufacturer and manufacturers' designation of aircraft</i> Dornier Luftfahrt GmbH DORNIER 328-300	3. Fabrikationsnummer <i>Aircraft serial number</i> 3171
4. LUFTFARTØJET SKAL OPERERES I OVERENSSTEMMELSE MED DE INSTRUKTIONER OG OPERATIONELLE BEGRÆNSNINGER, DER ER ANFØRT I PUNKT 4.1, 4.2, 4.3 OG 5.: <i>The Aircraft must be operated in compliance with the instructions and limitations laid down in para. 4.1, 4.2, 4.3 and 5.:</i>		
4.1 FABRIKANTENS FLYVEHÅNDBOG: <i>Manufacturers' Flight Manual:</i> EASA Approved Airplane Flight Manual Dornier 328-300, P/N AM-AFM-050599-EN Ejer / bruger er ansvarlig for at ajourføre fabrikantens flyvehåndbog med gældende revisioner samt "supplements" krævet ved installeret udstyr eller STC. <i>The owner / user is responsible for current revision status of the Manufacturer's Flight Manual, incl. Supplements required by installed equipment or STC.</i>		
4.2. FØLGENDE DANSKE GODKENDELSER OG BEGRÆNSNINGER ERSTATTER/SUPPLERER INSTRUKTIONERNE I FABRIKANTENS FLYVEHÅNDBOG: <i>The present Danish approvals/limitations replace/supplements the instructions given in the Manufacturer's Flight Manual:</i> Godkendt til .:		
4.3. VÆGT OG BALANCE: <i>Weight and Balance:</i> Gældende vægt- og balancedata Godkendte lasteinstruktioner		
5. En flyvning må ikke påbegyndes, før krævet udstyr er installeret og i funktionsdygtig stand. <i>Before each flight the required equipment must be installed and in serviceable condition.</i>		
Udstedelsesdato <i>Date of issue</i>	Navn og Signatur <i>Name and Signature</i>	 Svend V. Madsen
03-SEP-2015		



Declaration on third-party liability insurance for damage caused to third-party or property outside aircraft as well as passenger, baggage and cargo insurance

Notification	
<p>Third-party liability insurance</p> <p>It is hereby certified that the policy holder mentioned in this declaration has taken out a policy on the aircraft referred to in this declaration to insure against risks as stipulated by the clause of liability contained in Chapter 10 of the Air Navigation Act, cf. Consolidation Act no. 543 of 13 June 2001, pursuant to which the owner or user of an aircraft is held responsible for damage caused by aviation to third party or property outside the aircraft.</p>	<p>Date of validity</p> <p><input type="text" value="06/05/2015"/></p> <p>Policy holder</p> <p><input type="text" value="Sun-Air of Scandinavia A/S, Lufthavnsvej 33, DK-7190, Billund, Denmark"/></p>
<p>Passenger, baggage and cargo insurance</p> <p>It is hereby certified that insurance has been taken out for the mentioned aircraft against injury to passengers and for commercial air transportation also against damage to baggage and cargo. The insurance covers the liability following</p> <p>a. Regulation (EC) no. 889/2002 amending Council Regulation (EC) no. 2027/97 on air carrier liability in the event of accidents,</p> <p>b. <u>Chapter 9 of the Air Navigation Act</u> or</p> <p>c. general liability rules of Danish law.</p> <p>The insurance covers at least the insurance sums stipulated in Regulation (EC) no. 785/2004 on insurance requirements for air carriers and aircraft operators.</p>	<p>Aircraft</p> <p><input type="text" value="Dornier 328-310 Reg No OY-JJH"/></p> <p>Number of insured passenger seats</p> <p><input type="text" value="32"/></p> <p>Policy no.</p> <p><input type="text" value="B1555020044AP"/></p> <p>Date of posting</p> <p><input type="text" value="20/05/2015"/></p>
<p>Signature</p> 	<p>Insurance company</p> <p><input type="text" value="AIG Europe Limited, Osvald Helmuths Vej 4, 2000 Frederiksberg, Danmark"/></p>

Expiry	
<p>Signature</p> 	<p style="text-align: right;">CVR nr. 34 61 76 94</p> <p>Date of expiry</p> <p><input type="text" value="31/03/2016"/></p> <p>Date of posting</p> <p><input type="text" value="20/05/2015"/></p> <p>Insurance company</p> <p><input type="text" value="AIG Europe Limited"/></p>

Denmark / Danmark



A Member of the European Union
Medlem af Den Europæiske Union

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE LUFTDYGTIGHEDSEFTERSYNSBEVIS

ARC reference: E2503/0001

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, The Danish Transport and Construction Agency hereby certifies that the following aircraft:
I medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 for tiden i kraft bekræfter Trafik- og Byggestyrelsen herved, at nedenstående luftfartøj:

Aircraft manufacturer:
Luftfartøjsfabrikant: **Dornier Luftfahrt GmbH**

Manufacturer's designation:
Fabrikantens typebetegnelse: **DORNIER 328-300**

Aircraft registration:
Luftfartøjets nationalitets- og registreringsmærker: **OY-JJH**

Aircraft serial number:
Luftfartøjets serienummer: **3171**

is considered airworthy at the time of the review.
på tidspunktet for eftersynet anses for luftdygtigt.

Date of issue: **3 September 2015** Date of expiry: **3 September 2016**
Udstedelsesdato: Udløbsdato:

Signed:  Authorisation No.: **N/A**
Underskrift: **Svend V. Madsen** Tilladelse nr.:



1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

1. Forlængelse: Luftfartøjet har i det seneste år befundet sig i et kontrolleret miljø i overensstemmelse med M.A.901 i bilag I til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003. Luftfartøjet anses på udstedelsestidspunktet for at være luftdygtigt.

Date of issue: _____ Date of expiry: _____
Udstedelsesdato: _____ Udløbsdato: _____

Signed: _____ Authorisation No.: _____
Underskrift: _____ Tilladelse nr.: _____

Company Name: _____ Approval reference: _____
Organisationens navn: _____ Godkendelse nr.: _____

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

2. Forlængelse: Luftfartøjet har i det seneste år befundet sig i et kontrolleret miljø i overensstemmelse med M.A.901 i bilag I til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003. Luftfartøjet anses på udstedelsestidspunktet for at være luftdygtigt.

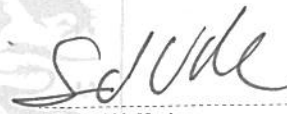

Date of issue: _____ Date of expiry: _____
Udstedelsesdato: _____ Udløbsdato: _____

Signed: _____ Authorisation No.: _____
Underskrift: _____ Tilladelse nr.: _____

Company Name: _____ Approval reference: _____
Organisationens navn: _____ Godkendelse nr.: _____

AIRCRAFT RADIO LICENCE
RADIOBEVIS - LUFTFARTØJ



Denmark / Danmark Danish Transport and Construction Agency / Trafik- og Byggestyrelsen		
1. Nationality and registration marks <i>Nationalitets- og registreringsmærker</i> OY-JJH	2. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft <i>Fabrikant og fabrikantens typebetegnelse</i> Dornier Luftfahrt GmbH DORNIER 328-300	3. Aircraft serial number <i>Luftfartøjets serienummer</i> 3171
4. Call sign: <i>Kaldesignal:</i> OY-JJH	5. Aircraft ICAO 24 bit address (hex): <i>Luftfartøjets ICAO 24 bit adresse (hex):</i> 45A948	
<p>6. Installed radio equipment must be approved and included in the continuing airworthiness of the aircraft. Only radio frequencies dedicated to aircraft may be used. <i>Installeret radioudstyr skal være godkendt og indgå i luftfartøjets kontinuerlige luftdygtighed.</i> <i>Kun radiofrekvenser, der er afsat til luftradiotjenester i luftfartøjer, må anvendes.</i></p>		
Date of issue: <i>Udstedelsesdato:</i> 3 September 2015	 Signature: <i>Underskrift:</i> Svend V. Madsen	
<p>7. This aircraft radio licence is issued in accordance with Order no. 855 of 23/06/2011 on call signs and identification numbers for aeronautical radio services in Danish registered aircraft or ground stations. A call sign or identification number is annulled if the aircraft is no longer entered in the Register of Danish Aircraft. <i>Radiobeviset er udstedt i medfør af Bekendtgørelse nr. 855 af 23/06/2011 om kaldesignaler og identifikationsnumre til luftfartsradiotjenester i dansk indregistrerede luftfartøjer eller på jordstationer. Et kaldesignal eller identifikationsnummer bortfalder, hvis luftfartøjet ikke længere er optaget i det danske luftfartøjsregister.</i></p>		

REGISTRERINGSBEVIS

CERTIFICATE OF REGISTRATION

Nr. / No. 17317

Nationalitets- og registreringsmærker <i>Nationality and registration marks</i>	Fabrikant og dennes typebetegnelse <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft</i>	Fabrikationsnummer <i>Aircraft serial number</i>
OY-JJH	Dornier Luftfahrt GmbH DORNIER 328-300	3171

Ejerens navn og adresse
Name of owner

**Sun-Air of Scandinavia A/S
Postbox 40, Cumulusvej 10
7190 Billund**

Registreringsdato
Date of registration

03-SEP-2015

Det attesteres herved, at dette luftfartøj er behørigt indført i registeret i Danmark i overensstemmelse med konventionen angående international civil luftfart af 7. december 1944 og danske love og bestemmelser.

It is hereby certified that the aircraft described above has duly been entered on the register of Denmark in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and with the laws and regulations in force in Denmark.

Udstedelsesdato
Date of issue

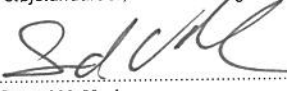
03-SEP-2015

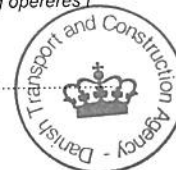
Underskrift
Signature


Kirsten Falk Mortensen

NOISE CERTIFICATE STØJCERTIFIKAT

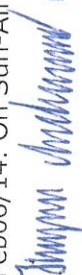



	1. State of Registry / Registreringsstat Denmark / Danmark	3. Document number 1262 Dokument nummer
4. Nationality and registration marks Nationalitets- og registreringsmærker OY-JJH	5. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft Fabrikant og dennes typebetegnelse Dornier Luftfahrt GmbH DORNIER 328-300	6. Aircraft serial number Luffartøjets serienummer 3171
7. Engine Pratt & Whitney Canada Inc., PW306B Motor	8. Propeller N/A Propel	
9. Maximum take-off mass (kg) Maksimal startmasse (kg) 15660	10. Maximum landing mass (kg) Maksimal landingsmasse (kg) 14390	11. Noise certification standard Støjstandard ICAO Annex 16, Volume I, Chapter 3
12. Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards Yderligere ændringer, der er indarbejdet med henblik på overensstemmelse med de gældende støjcertificeringsstandarder Record No. 3805 is modified by Mod. 10		
13. Lateral/full-power noise level Lateralt støjniveau ved fuld kraft 89.8 EPNdB	14. Approach noise level Støjniveau ved indflyvning 92.1 EPNdB	15. Flyover noise level Støjniveau ved overflyvning 76.5 EPNdB
	16. Overflight noise level Støjniveau ved overflyvning N/A	17. Take-off noise level Støjniveau ved start N/A
Remarks TCDSN EASA.A.096, issue 2, 30 April 2007 Bemærkninger Record No. A3805		
18. This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated Dec. 7, 1944 and Regulation (EC) No. 216/2008, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations. Støjcertifikatet er udstedt i overensstemmelse med bilag 16, bind I til konventionen angående international civil luftfart af 7. december 1944 og artikel 6 i forordning (EF) nr. 216/2008, for ovennævnte luffartøj, der anses for at være i overensstemmelse med ovennævnte støjstandarder, når det vedligeholdes og opereres i overensstemmelse med de relevante krav og operationelle begrænsninger.		
19. Date of issue 3 September 2015 Udstedelsesdato	20. Signature  Underskrift Svend V. Madsen	



Kontinuerlig Vægt og Balance Opfølgning

Continuous Weight and Balance Follow-up

Luftfartøjets registrering: OY-JJH <i>Aircraft Registration</i>	Type: Dornier 328-300 <i>Type:</i>	Serienr.: 3171 <i>Serial No.:</i>	Sidenr.: 1 <i>Page No.:</i>		
Luftfartøjets datum: 445,7 cm fwd of fwd jack post <i>Aircraft datum:</i>	Vægtændring <i>Change of weight</i>				
Dato: Date: 03-sep -2015	Beskrivelse (vejning eller ændring) / <i>Description (weighing or change) reference</i> Aircraft weight check in basic 32 pax version iaw Dornier weight and balance manual TM-WBM-010399-3171 issue: Feb06/14. On Sun-Air Wo: JJH000052.  	Monteret <i>Added</i>		Demonteret <i>Removed</i>	
		Vægt <i>Weight</i>	Arm <i>Arm</i>	Moment <i>Torque</i>	Vægt <i>Weight</i>
				Tomvægt <i>Empty weight</i>	Tomvægts- tyngdepunkt <i>Empty weight centre of gravity</i>
				9490,2	9,987

Ejeren/brugeren er efter vejning og efter enhver ændring, som har betydning for luftfartøjets vægt og balanceforhold, ansvarlig for at indføre den nye tomvægt og det nye tomvægtstyngdepunkt på denne vægt og balanceformular.
Owner/user is after weighing and any change which might affect weight and balance of the aircraft responsible for entering the new empty weight and the new empty weight centre of gravity on this weight and balance form.